

Rangierlok BR260, BR365 (ex V60)

Artikel-Nr. :
32600, 32610

Vorbildinformationen

Nach dem 2. Weltkrieg waren bei der Deutschen Bundesbahn über 1200 Dampflokomotiven im Rangierdienst eingesetzt. Um diese in Unterhalt und Wartung sehr aufwendigen verschiedenen Typen von Dampflokomotiven zu ersetzen, beauftragte die Deutsche Bundesbahn die „Arbeitsgemeinschaft V60“, die aus 8 Lokomotivherstellern bestand, mit der Entwicklung einer dieselhydraulischen Rangierlokomotive.

Nach dem Test von 4 Vorauslokomotiven erfolgte ab 1956 die Serienlieferung der V60. Die Lieferungen erfolgten in verschiedenen Bauserien, bei denen teilweise Änderungen vorgenommen wurden. Das ursprüngliche Gewicht der V60 (später BR260/BR360) von 48t wurde für bessere Bremsverhältnisse auf 54t erhöht (BR261/BR362). Einige Lokomotiven wurden ab 1984 mit Funkfernsteuerung ausgestattet und erhielten dann die Baureihennummern BR364/BR365. Von den über 900 gebauten Lokomotiven befinden sich nach 60 Jahren die meisten immer noch im Einsatz bei der DB AG, Privatbahnen oder bei ausländischen Bahngesellschaften.

Modell

Das Modell ist sehr fein detailliert und bedruckt. Der Antrieb erfolgt über einen 5-poligen Motor mit Schwungmasse auf die erste Achse der Lok. Die anderen Achsen werden über die Kuppelstangen angetrieben. Die Beleuchtung des Fahrzeuges erfolgt mittels wartungsfreier LEDs. Die Stromaufnahme erfolgt von allen Rädern. Durch das hohe Gewicht der Lok (bezogen auf die Lokgröße) werden für den vorgesehenen Einsatzbereich keine Haftreifen benötigt.

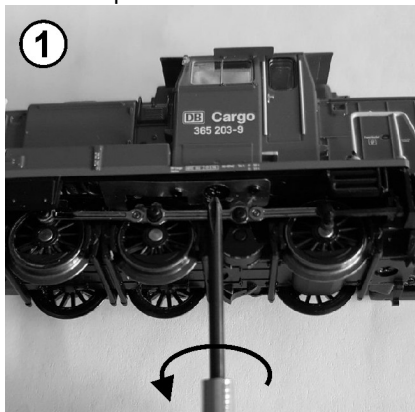
Inbetriebnahme und Wartung

Es empfiehlt sich, die Lok in jede Richtung 10min ohne Belastung einlaufen zu lassen um optimale Fahreigenschaften zu erhalten. Der einwandfreie Lauf der Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet.

Zum Nachölen ist ein harz- und säurefreies Öl zu verwenden. Ölen Sie bitte sehr sparsam !

Öffnen der Lok: Das Lokoberteil ist mit Schrauben auf dem Fahrwerk befestigt. Um es abzunehmen, lösen Sie die Schrauben von unten, welche sich in der Mitte der Lok neben den Kuppelstangen befinden. Ziehen Sie die Schrauben beim Zusammenbau nicht zu fest an, um eine Verformung des Rahmens zu vermeiden.

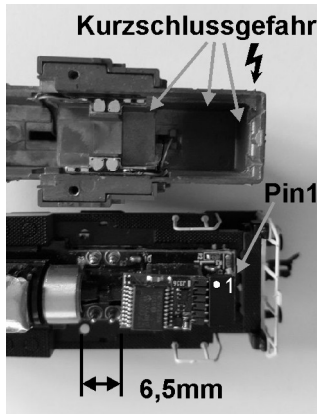
Zurüüsteile: Für den Fahrbetrieb der Lok sind alle Zurüüsteile von Werk aus montiert. Für den Vitrineneinsatz können Bremsschläuche für die Pufferbohle nachgerüstet werden. Ziehen Sie zuerst die Kupplung aus der Fassung. Dann können Sie die beiliegenden Bremsschläuche an der Pufferbohle von unten einstecken und falls nötig mit einem Tropfen Sekundenkleber befestigen.



Digitalisierung

Decoderauswahl: Das Modell ist mit einer Schnittstelle nach NEM651 (Schnittstelle S) ausgestattet. Der max. Einbauraum für den Decoder beträgt 14mm*9,5mm*3,5mm. Die Stromaufnahme der Lokomotive unter voller Last ist kleiner 500mA. Somit lassen sich alle marktüblichen N-Decoder einbauen. Wir empfehlen den Einbau des Decoders N025-P oder N45-P bzw. deren Nachfolgetypen (siehe www.kuehn-digital.de).

Einbau eines Decoders mit NEM651-Schnittstelle: Das Lokoberteil ist vor dem Decodereinbau abzunehmen. Die Analog-Steckplatine ist zu entfernen und der Decoder einzustecken. Pin 1 des Decoders muss mit der Pin 1 Markierung der Lokleiterplatte übereinstimmen. Bitte heben Sie die Analogplatine für einen eventuellen Rückbau auf konventionelle Steuerung der Lok auf.



Der Decoder ist auf der Getriebeabdeckung mittels doppelseitigem Klebeband sicher zu befestigen. Befestigen Sie den Decoder mit genügend Abstand zur Schwungmasse (siehe Abbildung).

Hinweis: Bitte achten Sie darauf, dass der Decoder das Lokgehäuse nicht berührt, da durch das Metallgehäuse Kurzschlüsse verursacht werden können, die den Decoder beschädigen oder zerstören. Sie können sicherheitshalber zusätzlich den Innenraum des Gehäuses im Bereich des Decoders isolieren (z.B. Farbschicht, dünnes Klebeband).

Garantie

Jedes Fahrzeug durchläuft umfangreiche Qualitätskontrollen. Falls Sie trotzdem Beanstandungen haben bietet Ihnen kuehn modell & digital einen Gewährleistungszeitraum von 2 Jahren ab Kaufdatum des Produktes. Die Gewährleistung umfasst die kostenlose Behebung von Mängeln, die nachweisbar auf Herstell- oder Materialfehler zurückzuführen sind. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Von der Garantie ausgeschlossen sind Beschädigungen, die durch unsachgemäße Behandlung, nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, bauliche Veränderungen, Gewalteinwirkungen (z.B. abgebrochene Puffer), unsachgemäße Verpackung u.ä. verursacht werden. Lack- und Druckfehler werden nur als solche anerkannt, wenn sie mit bloßem Auge aus normaler Sehentfernung ohne technische Hilfsmittel deutlich sichtbar sind und sie innerhalb von 14 Tagen nach Kauf bei Ihrem Fachhändler reklamiert werden. Geringe Farbabweichungen einzelner Produkte/Teile sind technologisch bedingt und stellen ebenfalls keinen Mangel dar.

Die vollständigen Garantiebedingungen finden Sie unter www.kuehn-modell.de/service.

Ersatzteile

Ersatzteilnr.	Beschreibung	Preis für 2016	VE	Bestellmenge	Gesamt-Preis
	Artikel 32600				
32600R020	Lokgehäuse komplett für Artikel 32600	66,00	1		
32600R030	Zurüstteile Dach Lokgehäuse (Set beinhaltet: Auspuff, 2 Antennen, Horn)	9,00	1		
32600R032	Set Puffer (4 Puffer)	5,00	1		
32600R034	Set seitliche Lokgeländer (2 links, 2 rechts)	9,00	1		
32600R060	Lokrahmen komplett (inkl. Motor, Leiterplatte, Kupplungskinematik, Räder mit Kuppelstangen, Frontgeländer inkl. Beleuchtung)	89,00	1		
	Artikel 32610	25,00	1		
32610R020	Lokgehäuse komplett für Artikel 32610	66,00	1		
32610R030	Zurüstteile Dach Lokgehäuse (Set beinhaltet: Auspuff, 2 Antennen, Horn)	9,00	1		
32610R032	Set Puffer (4 Puffer)	5,00	1		
32610R034	Set seitliche Lokgeländer (2 links, 2 rechts)	9,00	1		
32610R060	Lokrahmen komplett (inkl. Motor, Leiterplatte, Kupplungskinematik, Räder mit Kuppelstangen, Frontgeländer inkl. Beleuchtung)	89,00	1		
	Versandkosten Deutschland	5,00			
	Versandkosten außerhalb Deutschland	10,00			

Bemerkung: Bei Neuproduktionen werden eventuell neue Loknummern verwendet. Ersatzteile mit der älteren Betriebsnummer nur solange Vorrat reicht, danach wird Ersatzteil mit neuer Betriebsnummer geliefert. Lieferung Lokgehäuse im Austausch vorbehalten. Bei Einmalauflagen und Sonderserien erfolgt der Verkauf eines Ersatz-Lokgehäuses nur nach Zusendung des defekten Originalgehäuses. Ersatzteile nur solange Vorrat reicht, Preisänderungen vorbehalten. Aktuelle Preise und Garantiebedingungen siehe www.kuehn-modell.de

	Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden. Bitte erfragen Sie die zuständige Entsorgungsstelle bei Ihrer Gemeindeverwaltung oder Ihrem Händler.		Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten und Spitzen! Enthält verschluckbare Kleinteile! Verpackung aufbewahren!	
--	---	--	---	--

Irrtum, Preisänderungen, Lieferfähigkeit und technische Änderungen vorbehalten!